

# تراژدی سانچی در آئینه حقوق بین الملل

پژوهشگر و نویسنده:

**احسان جهانیان**

دانشجوی دکتری حقوق دریایی در دانشگاه علوم و تکنولوژی کوچین

ناخدا دوم کشتی های نامحدود و اقیانوس پیما

با دیباچه ای از:

**دکتر سید قاسم زمانی**

استاد دانشکده حقوق و علوم سیاسی

دانشگاه علامه طباطبائی



مؤسسه مطالعات و پژوهشهای حقوقی

تهران - ۱۳۹۸

---

## فهرست تفصیلی مطالب

---

۷	سخن ناشر
۹	دیباچه
۱۳	گفتار نخست
۱۵	عبارات اختصاری
۱۶	فهرست اختصاری مطالب
۱۸	مقدمه

### فصل اول: بررسی تصادم با توجه به قوانین دریانوردی

۲۷	توضیحات کلی
۲۸	بررسی موضوع از حیث قوانین دریانوردی
۳۰	آنالیز و بررسی نهایی

### فصل دوم: تعهد به جست و جو و نجات دریایی

۳۵	نگاهی به تعهد امداد رسانی در دریا
۳۹	بخش اول: صلاحیت دولت‌ها از منظر حقوق بین‌الملل دریاها در امور دریانوردی
۳۹	بند اول - (۱) دولت صاحب پرچم
۴۱	بند اول - (۲) پرچم مصلحتی کشتی
۴۴	بند دوم - دولت‌های ساحلی
۴۶	بخش دوم: بررسی تعهدات دولت‌ها در موضوع امداد و نجات
۴۶	بند اول: تعهدات بین‌المللی مربوطه بر اساس حقوق بین‌الملل
۴۶	گفتار اول: بررسی مسئولیت‌ها ذیل کنوانسیون جست‌وجو و نجات ۱۹۷۹
۵۵	گفتار دوم - الف): سالویج دریایی
۵۷	گفتار دوم - ب): وظایف دولت‌ها ذیل کنوانسیون ۱۹۸۹ سالویج

- گفتار سوم: حق مداخله دولت ساحلی بر اساس کنوانسیون ۱۹۸۲ حقوق بین‌المللی دریاها ۵۸  
گفتار چهارم: حمایت از جست‌وجو و نجات دریایی و کنوانسیون سولاس ۱۹۷۴ (ایمنی حیات  
در دریا) ۶۰
- بند دوم: جست‌وجو و نجات از منظر حقوق بشر ۶۶
- بند سوم: امداد و نجات از منظر حقوق داخلی دولت‌ها ۶۸
- بخش سوم: تلاش بین‌المللی جهت ارتقای امداد رسانی ۷۳
- بند اول: دستورالعمل‌های بین‌المللی در حوزه جست‌وجو و نجات دریایی و هوایی ۷۳
- بند دوم: همکاری دولت‌ها و تقسیمات جغرافیایی در امداد و نجات دریایی از منظر آیمو و ایکائو  
۷۵
- بخش چهارم: ارزیابی چگونگی نقض تعهد بین‌المللی توسط دولت ساحلی ۷۹
- بند اول: انتساب رفتار متخلفانه به دولت ۷۹
- بند دوم: نقض تعهد بین‌المللی ۸۲
- بند سوم: مسئولیت دولت ساحلی ۸۵

### فصل سوم: سانحه سانچی و عدم‌امداد رسانی مناسب دولت چین

- بخش اول: دایره تأثیر تصمیم دولت‌ها و پیشرفت صنعت در عملیات امداد رسانی به کشتی‌های  
مضطرب ۹۱
- بند اول: اثر تصمیم‌گیری دولت‌ها در سرنوشت امداد رسانی به کشتی‌های مضطرب ۹۱
- بند دوم: امداد رسانی به کشتی‌های مضطرب با توجه به پیشرفت صنعت دریایی ۹۴
- بند سوم: استانداردهای ایزار اطفای حریق توسط کلاس‌بندی‌های مختلف ۹۶
- بخش دوم: بررسی امداد رسانی به کشتی نفتکش سانچی ۹۷
- بند اول: شرایط ممکن جهت امداد رسانی در حادثه سانچی ۹۷
- بند دوم: عملکرد دولت چین در حادثه کشتی نفتکش ۱۰۱

### فصل چهارم: چگونگی حل و فصل اختلافات ناشی از موضوع

- بند اول: چگونگی حل و فصل اختلافات بین‌المللی در موضوع عدم‌امداد رسانی مناسب ۱۲۵
- بند دوم: جبران خسارات احتمالی توسط دولت چین بر اساس حقوق بین‌الملل در قضیه مطروحه  
۱۳۲

- پیوست ۷: اطلاعات جعبه سیاه کشتی نفتکش سانچی  
۱۶۵
- نتیجه‌گیری کلی  
۱۳۷
- پیوست ۱: تعریف ساده از قسمت‌های مربوط به موضوع کنوانسیون کالراگ  
۱۴۲
- پیوست ۲: خلاصه کنوانسیون سار منتشرشده توسط سازمان بنادر و دریانوردی  
۱۴۷
- پیوست ۳: ماده ۹۸ کنوانسیون حقوق دریاها ۱۹۸۲  
۱۵۰
- پیوست ۴: ماده ۳۳ فصل ۵ از کنوانسیون سولاس  
۱۵۱
- پیوست ۵: مواد ۱۰ و ۱۱ کنوانسیون سالویج ۱۹۸۹  
۱۵۳
- پیوست ۶  
۱۵۴
- پیوست ۷: اطلاعات جعبه سیاه کشتی نفتکش سانچی  
۱۵۵
- پیوست ۸  
۱۶۱
- پیوست ۹: وضعیت عضویت دولت‌ها در کنوانسیون حقوق بین‌المللی دریاها ۱۹۸۲  
۱۶۲
- منابع و مآخذ  
۱۶۷

# **SANCHI'S TRAGEDY**

## **IN VIEW OF**

### **INTERNATIONAL LAW**

by

**Ehsan Jahanian**

Ph.D. Student of Maritime Law

at Cochin University of Science and Technology

The Second Officer of Unlimited Ships and the Ocean-Going

Foreword by

**Seyed Ghasem Zamani (Ph.D.)**

Professor of Allameh Tabataba'i University



**S.D.I.L.**  
The SD Institute of Law  
Research & Study  
Tehran - 2019